

# PERSBERICHT

15 maart 2011

---

## Wegwerken gevaarlijke punten in het verkeer: kostprijs, timing en overheidsopdrachtenregulering

*Om het aantal doden en zwaargewonden ten gevolge van het wegverkeer terug te dringen, wou de Vlaamse overheid 800 gevaarlijke punten wegwerken in de periode 2003-2007. Begin 2010 waren 450 ervan of 56% afgehandeld. Van de 50 gevaarlijkste punten zijn er 31 opgeleverd. De oorspronkelijk geraamde kostprijs van het project werd met 53,4% overschreden. De administratie heeft de uitvoering van het project gebrekkig opgevolgd en meermaals de overheidsopdrachtenregulering overtreden.*

### Inleiding

Het was de bedoeling in de periode 2003-2007 alle zogenoemd gevaarlijke punten - locaties met in verhouding veel ongevallen met doden of gekwetsten - aan te pakken voor een bedrag van 500 miljoen EUR. Omdat de administratie Wegen en Verkeer - nu het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) - over onvoldoende personeel beschikte, werd beslist een beroep te doen op een coördinerend studie bureau voor het ontwerp van de infrastructuurwerken. Die dienstverlening werd geraamd op 25 miljoen EUR. Daarnaast zou per provincie een studie bureau worden aangesteld voor het eigenlijke ontwerp van de werken en de opvolging van de werkzaamheden.

### Projectvoorbereiding en gunning

Het Rekenhof heeft vastgesteld dat noch de raming van de kostprijs, noch de raming van de uitvoeringstermijn met de nodige grondigheid is gebeurd. Bovendien heeft AWV de laatste offerte van het coördinerende studie bureau – de Tijdelijke Vereniging Veilig Verkeer Vlaanderen (TV 3V) - aanvaard zonder verdere onderhandelingen of minstens verduidelijkingen over prestaties en prijzen, hoewel sprake was van een onderhandelingsprocedure.

Door de laattijdige Europese publicatie van het contract met het studie bureau werd het onttrokken aan Europese mededinging. De gunning van de infrastructuurwerken voor de realisatie van de projecten, zoals ontworpen door de provinciale studie bureaus, is correct verlopen.

### Projectuitvoering

Begin 2010 waren maar 450 van de 800 gevaarlijke punten weggewerkt. Van de 50 gevaarlijkste punten zijn er 31 opgeleverd. De kostprijs van het project bleek sterk te zijn gestegen: de oorspronkelijke raming van 500 miljoen EUR diende te worden bijgesteld naar 897 miljoen EUR. Aan TV 3V werd al 54 miljoen EUR aan erelonen betaald, in plaats van de geraamde 25 miljoen EUR. Deze overschrijding is onder meer het

gevolg van de toewijzing aan TV 3V van 12 miljoen EUR aan provinciale studieopdrachten. Het Rekenhof heeft daarbij inbreuken vastgesteld op de onverenigbaarheidvoorschriften.

Omdat na afloop van het contract met TV 3V de opdracht nog niet was beëindigd, heeft AWV een bijkomende overeenkomst ter waarde van 1,3 miljoen EUR gesloten met TV 3V, die echter niet voldoet aan de wettelijke voorwaarden om onderhands te worden gegund.

Door de uitbreiding van het contract tijdens de uitvoering ervan (een vermeerdering van het oorspronkelijk gegund bedrag met 114 %) werden de basisprincipes van gelijkheid en mededinging geschonden. De administratieve opvolging door AWV van het project was over het algemeen suboptimaal. De financiële en uitvoeringsgegevens van TV 3V en AWV zijn niet altijd betrouwbaar, waardoor onverschuldigde betalingen hebben plaatsgevonden. Bovendien heeft de laattijdige betaling van facturen tijdens de periode 2002-2009 voor 1,7 miljoen EUR aan verwijlinteressen gegenereerd.

### ***Evaluatie en informatievoorziening***

De monitoring en evaluatie van het project verlopen gebrekkig. De ongevallengegevens die noodzakelijk zijn om de inmiddels afgewerkte gevaarlijke punten te evalueren, worden met vertraging aangeleverd. Slechts voor 58% van de 50 afgewerkte gevaarlijke punten met de hoogste prioriteit zijn ruwe monitoringgegevens bekend.

Op grond van de beschikbare monitoringgegevens blijkt wel een daling van de ongevalcijfers.

De informatievoorziening aan het Vlaams Parlement over de realisatie van het project gevaarlijke punten is eerder beperkt en verloopt fragmentarisch, voornamelijk via het beantwoorden van parlementaire vragen.

### ***Antwoord van de minister***

De minister onderschreef in grote mate de vaststellingen en aanbevelingen van het Rekenhof. Zij heeft AWV de opdracht gegeven een actieplan uit te werken waarin invulling wordt gegeven aan die vaststellingen. Ook heeft zij AWV opgedragen een globale en geïntegreerde rapportering aan het Vlaams Parlement uit te werken.

---

***Het auditverslag [Wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken in Vlaanderen](#) is bezorgd aan het Vlaams Parlement. Het integrale verslag staat op de website van het Rekenhof ([www.rekenhof.be](http://www.rekenhof.be)).***

**Contactpersoon:**

**Vlaamse cel Publicaties: Terry Weytens, [weytenst@ccrek.be](mailto:weytenst@ccrek.be), 02/551.84.66 of Marc Galle, [galle@ccrek.be](mailto:galle@ccrek.be), 02/551.86.65.**